



SBMA SBMAME SBMA FLASH SBMAME FLASH

BLOC AUTONOME D'ALARME SONORE

1. Généralités :

L'utilisation de Blocs Autonomes d'alarme Sonore (BAAS) sont prévus pour être utilisés dans les ERP (Etablissement Recevant du Public) nécessitant un équipement de type 3.

Ils assurent :

- La diffusion du signal sonore.
- La diffusion d'un message Pré-enregistré pour le BAAS MaMe.
- La diffusion d'un signal lumineux pour les malentendants.

2. Contenu de l'emballage :

- 1 BAAS
- 1 notice
- 1 Batterie fixée sur la carte principale.

3. Information :

L'installation de ce produit doit être réalisée de préférence par un électricien qualifié. Lire la notice avant d'effectuer l'installation. Tenir compte du lieu de montage spécifique au produit. Une installation et une utilisation incorrectes peuvent entraîner des risques de choc électrique ou d'incendie. Ne pas démonter le produit. Tout démontage réparation non autorisé annule l'intégralité des responsabilités, droits à remplacement et garanties.

4. Caractéristiques :

Fonctionnelles :

Durée de l'alarme : 5 mn

Message parlé (pour la version MaMe avec ou sans flash) : Français/ son d'alarme générale ou français/anglais/son d'alarme générale (dans les 2 cas il est possible d'ajouter un son d'alarme générale de 10s avant le message pré-enregistré)

Classe sonore : B (90 dB à 2m, selon la Norme NF S 32-001)

Autonomie : >12 heures en veille + 5 min d'alarme générale.

Electriques :

Alimentation: 230 V, 50 Hz +/- 10%

Batteries Ni-MH OU Ni-Cd 12V-600mA (GP BATTERIES)

Report d'alarme : relais 3A - 48Vcc

Fusible : 5 x 20 - 250V - 250 mA.

Mécaniques :

HxLxP : 215x180x67mm

Poids du MA : 1150 - poids du MAME: 1500 g

Couleur: ABS gris clair

Environnement :

Température de stockage : -20°C, +70°C

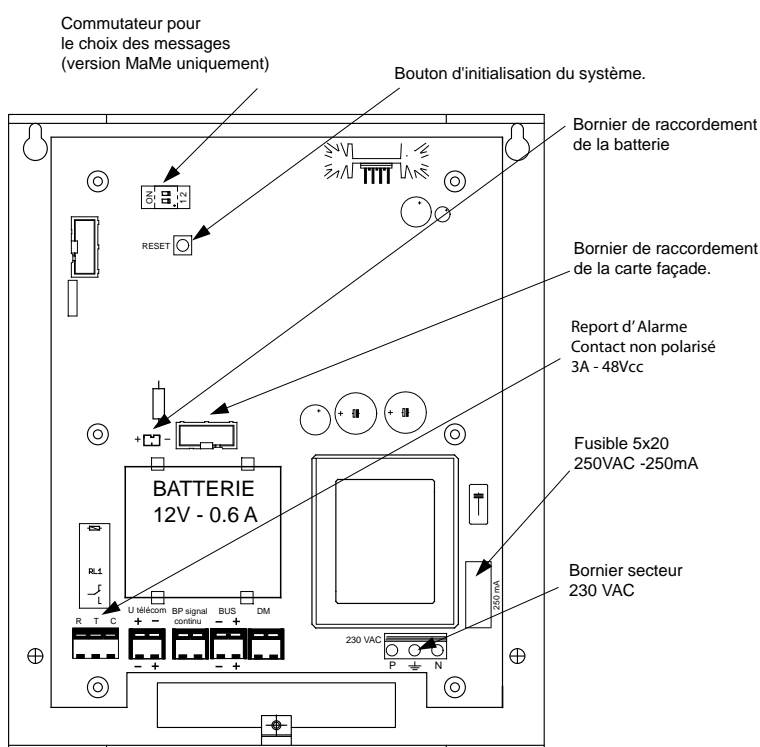
Temp. de fonctionnement : -10°C, +55°C

IP 42 - IK 07

Protection chocs élec. : classe II

Conformité :

Conforme NF C 48-150



Voyant Vert (allumé lorsque le secteur et la batterie sont présents. Eteint si la batterie est absente ou que le système est en état d'arrêt. Clignotant si la batterie est présente mais pas le secteur).

Voyant BUS allumé : indique que le MA(ME) à été sollicité par un autre MA(ME) en état d'alarme.

Voyant Alarme allumé en cas d'évacuation générale.

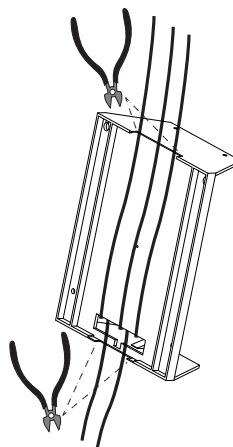
Voyant DM allumé : ouverture de la boucle de DM raccordée sur le MA(ME).

OPTION FLASH : le flash est activé lors du processus d'alarme générale, il s'agit d'un clignotement d'une LED FLASH en façade.

5. Installation :

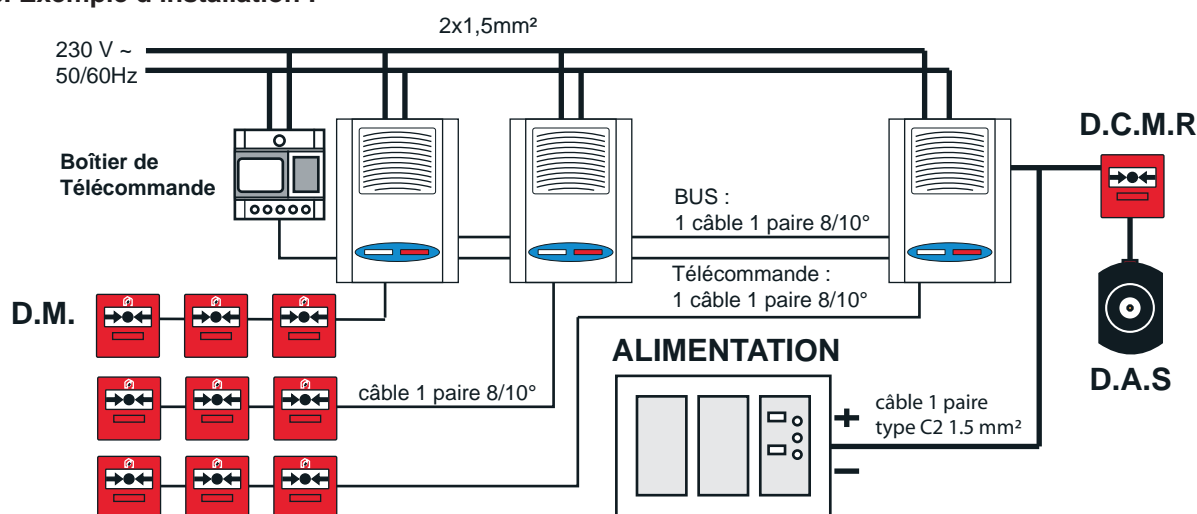
Les BAAS doivent être fixés sur un mur plein et installés hors de portée du public par éloignement (à une hauteur minimum de 2,25m) ou par interposition d'un obstacle.

1. Déposer la façade (débrancher la nappe).
2. Réaliser l'ensemble du câblage (passer les câbles comme représenté sur la figure. Séparer les câbles TBTS du câble secteur BT.
3. Brancher les câbles TBTS puis raccorder le secteur BT.
4. Brancher la façade et appuyer sur le Bouton RESET situé sur la carte d'alimentation du BAAS.
5. Mettre sous-tension le secteur par l'intermédiaire du disjoncteur bipolaire.
5. Le voyant sous tension doit être allumé fixe.

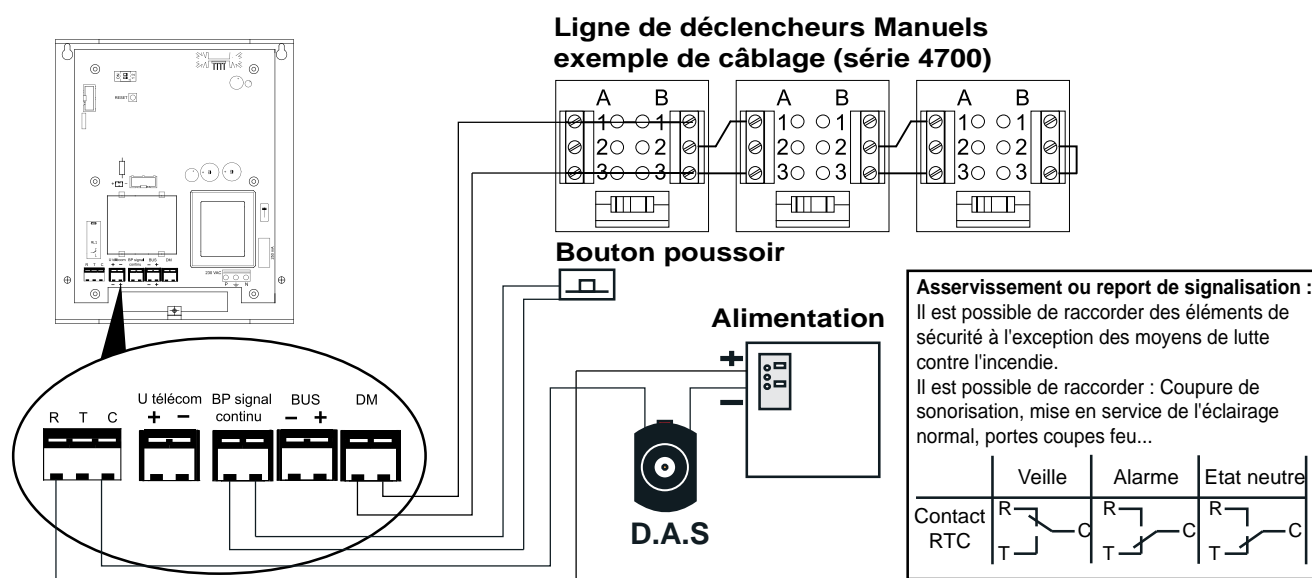


Couper avec une pince coupante les bords du socle pour permettre le passage des câbles.

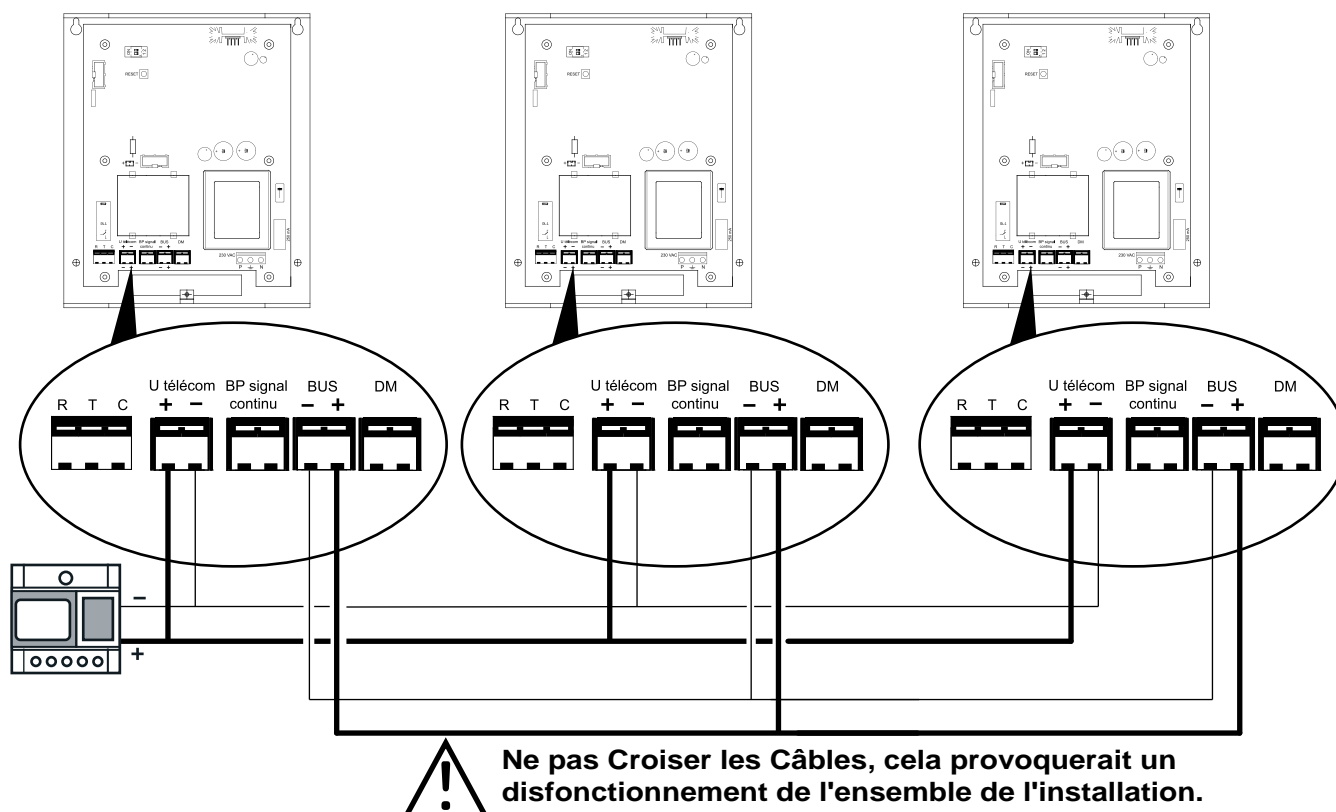
6. Exemple d'installation :



7. Raccordement:

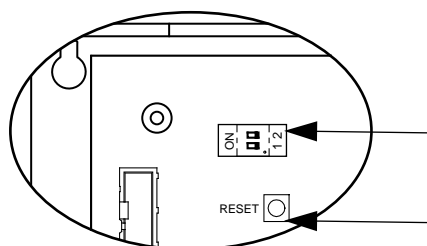


8. Raccordement:



Longueur maximale de liaison : 1000 m avec une paire de 8/10ème.
2000 m avec une paire de 1,5 mm².
Raccordement de 100 BAAS au maximum. Ne pas raccorder en étoile.

9. Programmation avant la mise en service (pour les version avec le message pré-enregistré):



Sélectionner à l'aide des 2 commutateurs le type de message à diffuser pendant le cycle d'alarme de 5 mn.
Interrupteur 1 sur ON : ajoute un son d'alarme générale pendant 10 s avant le message pré-enregistré.
Interrupteur 2 sur OFF : message français / son d'alarme générale.
Interrupteur 2 sur ON : message français / anglais / son d'alarme générale.
Bouton Reset : permet d'annuler par exemple le processus d'alarme générale. Le système revient en état de veille si aucun processus d'alarme n'est enclenché.

Le message pré-enregistré français est :

«Votre attention s'il vous plaît, nous vous demandons de quitter les lieux par les sorties les plus proches, votre attention s'il vous plaît, nous vous demandons de quitter les lieux par les sorties les plus proches, le signal d'évacuation va retentir»

Le message pré-enregistré anglais est :

«Your attention please, Leave the area immediately by the nearest exit, thank you for your cooperation»

10. Essais avant la mise en service

S'assurer qu'aucun déclencheur manuel (DM) n'est enclenché et que le câblage général est correct.

Important : ne pas croiser les fils du BUS ou de la TELECOMMANDE car cela provoquerait une impossibilité d'éteindre certains BAAS et les mettraient en état d'alarme générale.

Appuyer sur le Bouton MARCHE du boîtier de télécommande, tous les BAAS doivent passer en état de veille, le voyant sous tension clignote.

Appuyer sur le Bouton ARRET du boîtier de télécommande, tous les BAAS doivent passer en état de d'arrêt, le voyant sous tension est éteint.

Appuyer sur le Bouton MARCHE du boîtier de télécommande, tous les BAAS doivent passer en état de veille, le voyant sous tension clignote.

Appuyer sur le bouton signal Continu, tous les BAAS doivent déclencher le signal sonore pendant 10s.

Déclencher un DM puis le réarmer, Tous les BAAS sont en alarme pendant 5mn environ.

Nota : la présence d'alimentation principale enclenche immédiatement la mise sous tension du système.

La mise à l'état d'arrêt n'est possible que hors présence d'alimentation et processus d'alarme.

11. Incidents éventuels de fonctionnement

anomalies	causes	interventions
aucun voyant allumé.	pas d'alimentation secteur et batterie déchargée alimentation secteur mais absence batterie. BAAS à l'état d'arrêt.	vérifier le fusible. vérifier la présence d'alimentation.
voyant vert clignotant.	défaillance secteur.	vérifier le fusible. vérifier la présence d'alimentation.
le processus d'alarme ne s'arrête pas.	ouverture de ligne de DM. problème de câblage de la ligne de BUS. un ou plusieurs BAAS ne sont pas alimentés.	vérifier l'état des DM. vérifier le câblage de ligne de BUS et du DM. déconnecter le BAAS de la ligne de BUS.