



SBSA SBSAME SBSA FLASH SBSAME FLASH

BLOC AUTONOME D'ALARME SONORE

1. Généralités :

Les Blocs Autonomes d'Alarme Sonore de type Sa (satellite) et SaMe (message) sont prévus pour être utilisés dans les Etablissements Recevant du Public (ERP) nécessitant un équipement d'alarme de type 1, 2a, ou 2b.

Ils peuvent être pilotés, soit par un Bloc Autonome d'Alarme Sonore de type Pr, soit par l'UGA d'un équipement de contrôle et de signalisation ou d'un CMSI conforme aux normes en vigueur.

Ils assurent :

La diffusion d'un signal sonore.

La diffusion d'un message pré-enregistré pour le BAAS SaMe.

2. Contenu de l'emballage :

- 1 BAAS
- 1 notice
- 1 Batterie fixée sur la carte principale.

3. Information :

L'installation de ce produit doit être réalisée de préférence par un électricien qualifié. Lire la notice avant d'effectuer l'installation. Tenir compte du lieu de montage spécifique au produit. Une installation et une utilisation incorrectes peuvent entraîner des risques de choc électrique ou d'incendie. Ne pas démonter le produit. Tout démontage réparation non autorisé annule l'intégralité des responsabilités, droits à remplacement et garanties.

4. Caractéristiques :

Fonctionnelles :

Durée de l'alarme : 5 mn

Message parlé (pour la version SaMe avec ou sans flash) : Français/ son d'alarme générale ou français/anglais/son d'alarme générale (dans les 2 cas il est possible d'ajouter un son d'alarme générale de 10s avant le message pré-enregistré)

Classe sonore : B (90 dB à 2m, selon la Norme NF S 32-001)

Autonomie: >72 heures en veille + 5 min d'alarme générale.

Electriques :

Alimentation: 230 V, 50 Hz +/- 10%

Batteries Ni-MH OU Ni-Cd 12V-600mA (GP BATTERIES)

Fusible : 5 x 20 - 250V - 250 mA.

Mécaniques :

HxLxP : 215x180x67mm

Poids du SA : 1150 - poids du SaMe: 1500 g

Couleur: ABS gris clair

Environnement :

Température de stockage : -20°C, +70°C

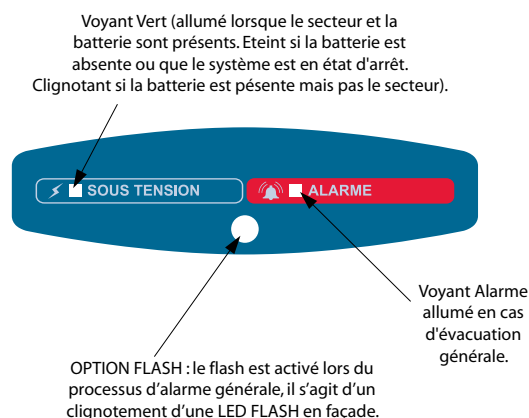
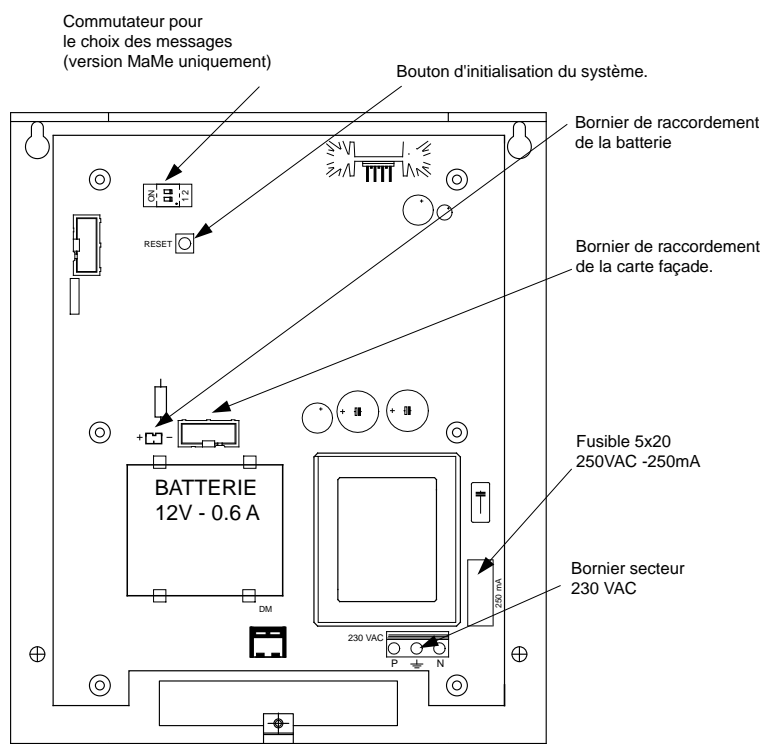
Temp. de fonctionnement : -10°C, +55°C

IP 42 - IK 07

Protection chocs élec. : classe II

Conformité :

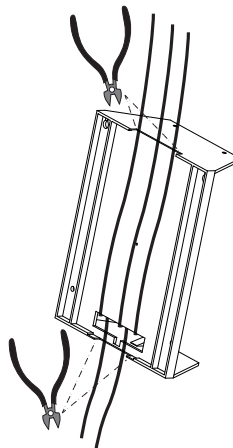
Conforme NF C 48-150



5. Installation :

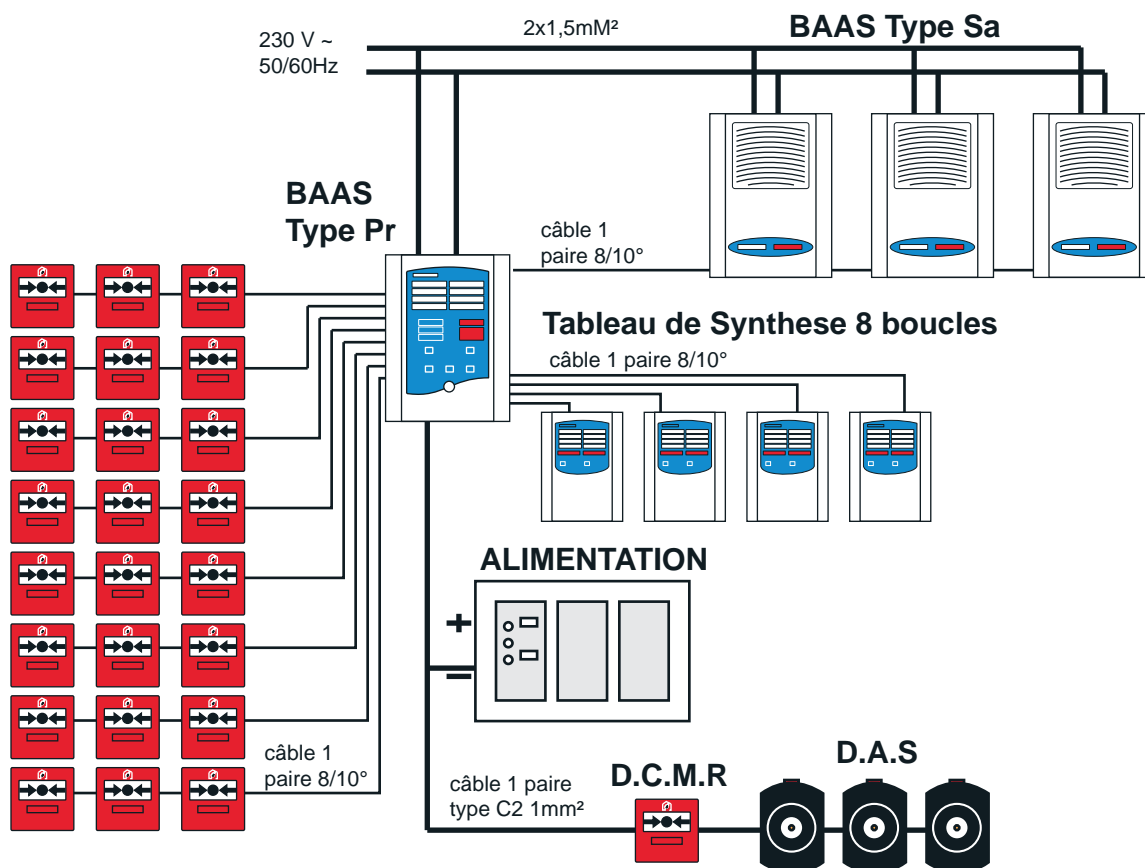
Les BAAS doivent être fixés sur un mur plein et installés hors de portée du public par éloignement (à une hauteur minimum de 2,25m) ou par interposition d'un obstacle.

1. Déposer la façade (débrancher la nappe).
2. Réaliser l'ensemble du câblage (passer les câbles comme représenté sur la figure. Séparer les câbles TBTS du câble secteur BT.
3. Brancher les câbles TBTS puis raccorder le secteur BT.
4. Brancher la façade et appuyer sur le Bouton RESET situé sur la carte d'alimentation du BAAS.
5. Mettre sous tension le secteur par l'intermédiaire du disjoncteur bipolaire.
5. Le voyant sous tension doit être allumé fixe.

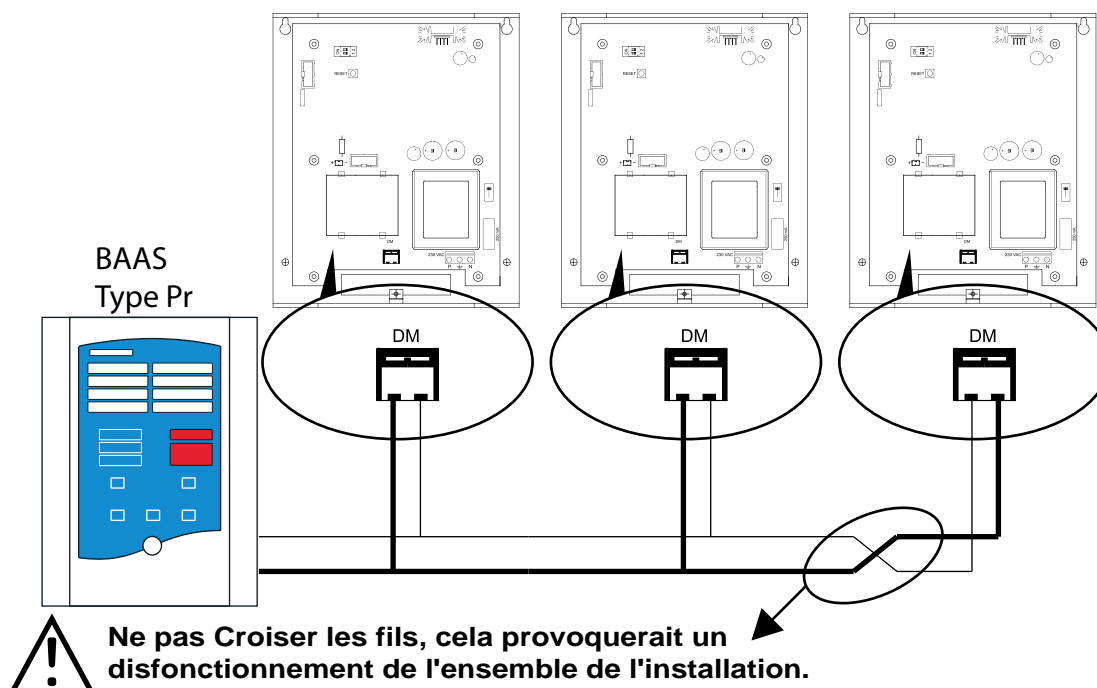


Couper avec une pince coupante les bords du socle pour permettre le passage des câbles.

6. Exemple d'installation :



7. Raccordement:

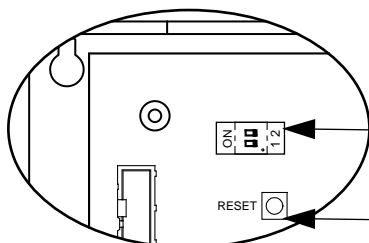


Longueur maximale de liaison : 1000 m avec un câble de 8/10ème.

2000 m avec un câble de 1,5 mm².

Raccordement de 200 BAAS au maximum. Ne pas raccorder en étoile.

8. Programmation avant la mise en service (pour les versions avec le message pré-enregistré):



Sélectionner à l'aide des 2 commutateurs le type de message à diffuser pendant le cycle d'alarme de 5 mn.

Interrupteur 1 sur ON : ajoute un son d'alarme générale pendant 10 s avant le message pré-enregistré.

Interrupteur 2 sur OFF : message français / son d'alarme générale.

Interrupteur 2 sur ON : message français / anglais / son d'alarme générale.

Bouton Reset : permet d'annuler par exemple le processus d'alarme générale.

Le système revient en état de veille si aucun processus d'alarme n'est enclenché.

Le message pré-enregistré français est :

«Votre attention s'il vous plaît, nous vous demandons de quitter les lieux par les sorties les plus proches, votre attention s'il vous plaît, nous vous demandons de quitter les lieux par les sorties les plus proches, le signal d'évacuation va retentir»

Le message pré-enregistré anglais est :

«Your attention please, Leave the area immediately by the nearest exit, thank you for your cooperation»

9. Essais avant la mise en service

S'assurer qu'aucun déclencheur manuel (DM) n'est enclenché et que le câblage général est correct.

Important : ne pas croiser les fils du BUS (bornier DM) car cela provoquerait une impossibilité d'éteindre certains BAAS et les mettraient en état d'alarme générale.

Appuyer sur le bouton signal Continu du BAAS pr, tous les BAAS doivent déclencher le signal sonore pendant 10s.

Déclencher un DM puis le réarmer, Tous les BAAS sont en alarme pendant 5mn environ.

10. Incidents éventuels de fonctionnement

anomalies	causes	interventions
aucun voyant allumé.	pas d'alimentation secteur et batterie dé- chargée présence de l'alimentation secteur mais absence batterie. BAAS à l'état d'arrêt.	vérifier le fusible. vérifier la présence d'alimentation.
voyant vert clignotant.	défaillance secteur.	vérifier le fusible. vérifier la présence d'alimentation.
le processus d'alarme ne s'arrête pas.	ouverture de ligne de BUS problème de câblage de la ligne de BUS câbles croisés. un ou plusieurs BAAS ne sont pas alimentés.	vérifier l'état des DM. vérifier le câblage de ligne de BUS et du DM.

